

#CHOISISSEZL'ALTERNANCE

Zoom sur les métiers du ferroviaire avec la formation d'ingénieur spécialité Systèmes électroniques, parcours signalisation ferroviaire

L'industrie ferroviaire a le vent en poupe et est une filière dynamique qui devrait recruter de façon soutenue dans les années à venir ! Des recrutements importants devraient avoir lieu dans les domaines de la production, de la R&D, de la maintenance, de l'intégration système à travers la mise en œuvre de la digitalisation et du développement durable et pour des métiers en constante évolution.

Notre formation d'**ingénieur spécialité Systèmes électroniques, parcours signalisation ferroviaire** accueille des jeunes talents à **partir de BAC +2** et les accompagne jusqu'à leur diplôme d'ingénieur leur apportant des compétences prisées du monde du ferroviaire.

Nos apprentis suivent les cours au Cnam et en même temps approfondissent leurs compétences et expériences professionnels en entreprises, notamment **avec notre partenariat SNCF**.

Le rythme de la formation est progressif au cours des 3 années de formation entre entreprise et formation. Les apprentis acquièrent non seulement les compétences techniques et scientifiques mais également en sciences économiques, humaines, et sociales et langue(s) étrangère(s), notamment l'anglais, qui leur permettent d'élargir leur connaissance sociale et de se positionner sur un poste à responsabilité.

Nos apprentis témoignent...

Christophe Marchio, Emile Gruyer, Julien Thomas, Lulian Irinel Cordonas et Jérémy Boulanger, tous les cinq apprentis en dernière année en [formation d'ingénieur en Systèmes électroniques et signalisations ferroviaires](#), apportent leur témoignage sur cette formation de l'EPN 3 [Electronique, électrotechnique, automatique, mesures](#) du [Conservatoire national des arts et métiers](#) et les débouchés qu'elle propose. Ils sont en formation en alternance, en cours et en entreprise à la SNCF. (ils sont désormais diplômés depuis l'enregistrement de cette vidéo).

+ Pour qui ?

BTS en Electronique, Systèmes électroniques ou Systèmes numériques option B
DUT GTR ou R&T, GEII ou mesures physiques, ou d'un diplôme équivalent
Licence électronique, physique appliquée ou équivalent
Avoir suivi les classes préparatoires scientifiques
Accessible jusqu'à 30 ans

+ Les points forts de la formation :

La formation offre de réels avantages en termes d'**expérience professionnelle**, d'**insertion sur le marché de l'emploi** et de **rémunération** : autant d'éléments favorisés par le rythme d'apprentissage en alternance, véritable plus-value sur le marché du travail aujourd'hui.

Elle permet notamment :

L'obtention d'un diplôme reconnu par l'Etat et [la Commission des Titres d'Ingénieur \(CTI\)](#), certifié Cnam, grand établissement d'enseignement supérieur

Une double compétence décernée par des enseignements au Cnam et en entreprise.

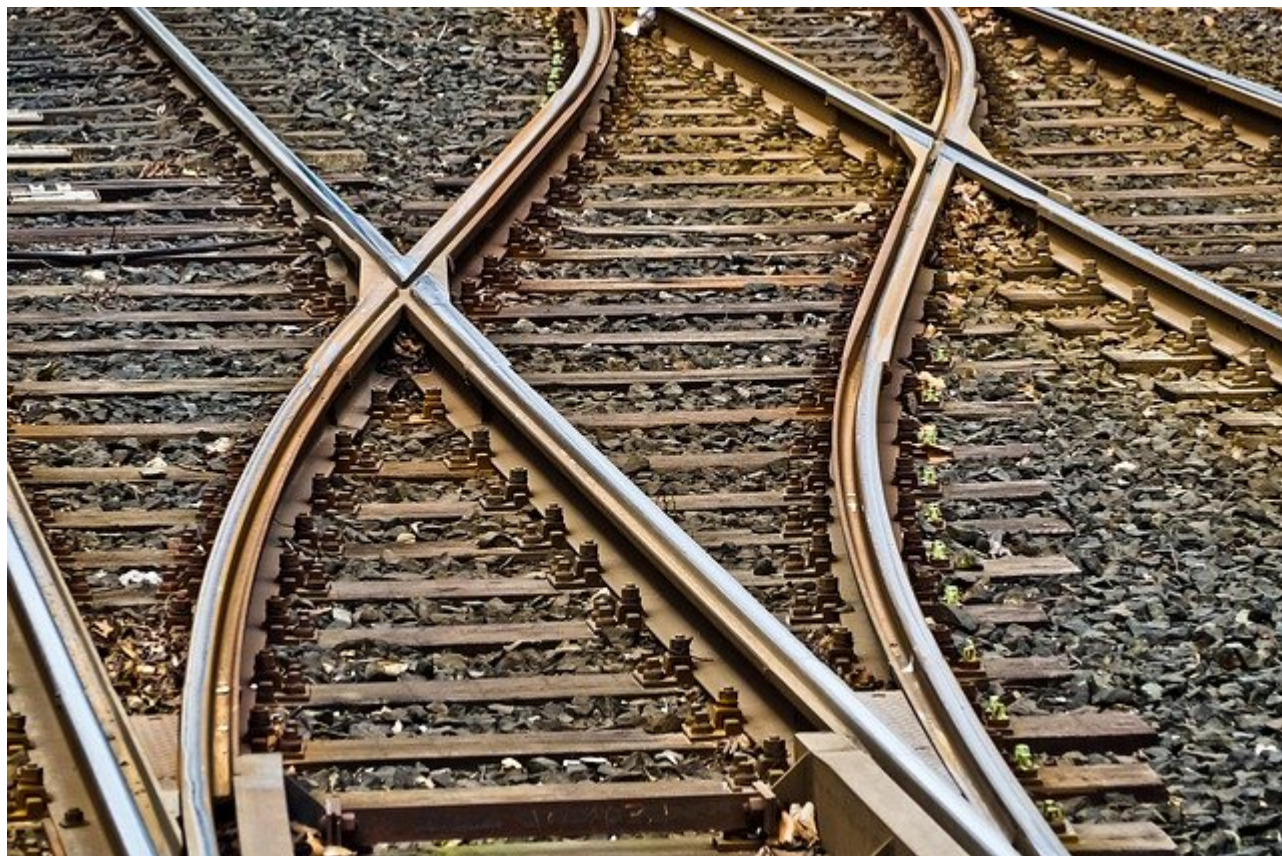
Une véritable expérience professionnelle reconnue, permettant d'accéder rapidement à l'emploi.

D'être salarié.e au cours de sa formation

D'avoir un suivi de l'apprenti par un maître d'apprentissage et un tuteur pédagogique

Un rythme d'alternance progressif au cours des 3 années.

La mise en relation des apprentis avec des entreprises ferroviaires par exemple la SNCF.



23 février 2021

Savez-vous que :

- ✓ Le taux d'insertion professionnelle à l'issue de la formation est de **98%**
- ✓ Le temps moyen d'obtention du diplôme est de **3 ans**

Pour en savoir plus

+ [Consulter la fiche du Diplôme d'ingénieur spécialité Systèmes électroniques, parcours signalisation ferroviaire](#)

➡ [S'inscrire sur le site du CFA du Cnam](#)

▶ [Les diplômes d'ingénieur en apprentissage : retrouvez d'autres témoignages en vidéo](#)

+ [Les vidéos métiers du ferroviaire à la SnCF](#)



➡ voir le site
eeam.cnam.fr