

Offre(s) d'emploi et de stage dans le secteur Mécanique - Acoustique - Aérodynamique

Les offres sont publiées pendant 45 jours. Elles sont classées de la plus récente à la plus ancienne. Les offres d'emploi précèdent celles de stage.

Emploi(s)

```
/**/ main#page div.contenu div.annonce{ width:100%; margin:10px auto; font: 400 1em Verdana, Arial !important; }
.annonce .titre{ font-size:15px; font-weight:bold; color:#FFF; background-color:#c1002a; border-radius:8px; padding:0
12px; } .annonce .cartouche { float:right; width:31%; margin:20px; } .annonce .cartouche-box{ border:1px solid #c1002a;
border-radius:8px; } .annonce .cartouche-box h4{ text-align:center; border-bottom:1px solid #c1002a; color:#c1002a;
font-weight:bold; } .annonce .cartouche-box ul{ margin-left:16px; } div.annonce-accordeon .titre{ background:transparen
url("//www.cnam.fr/jsp/styles/default/img/coin-rouge-petit.gif") 0 7px no-repeat; border:0; border-radius:0; color:#555;
padding-left:20px; } body div.annonce-accordeon .titre:hover{ text-decoration:underline; } body div.ouvert { border:1px
solid #333; border-radius:6px; } body div.ouvert .titre{ background:transparent
url("//www.cnam.fr/jsp/styles/default/img/coin-rouge-petit-vers-bas.gif") 0 7px no-repeat; } div.annonce-accordeon
.contenu{ padding-left:20px; } /* .clearfix:after { content: "."; display: block; clear: both; visibility: hidden; line-height: 0;
height: 0; } .clearfix { display: inline-block; } html[xmlns] .clearfix { display: block; } * html .clearfix { height: 1%; } */ foot
#pied_page .plan-site .plan-site__1_item, footer #pied_page #info__pied_page { width:32% !important; } /**
```

RESPONSABLE COMMERCIAL GRANDS COMPTES INDUSTRIE DE LA MÉCANIQUE/PIÈCES COMPLEXES

I. L'ENTREPRISE

Filiale d'un groupe allemand, nous sommes spécialisés dans la fabrication et l'usinage de pièces automobiles en petites et moyennes séries, notamment pour des pièces comprenant des excentriques. Nous développons, produisons des prototypes et faisons référence sur le marché auprès des fabricants de moteurs, au niveau international. Notre site a dû s'adapter à différentes reprises, suite aux aléas du marché automobile.

Aujourd'hui, nous créons un poste de Responsable Commercial Grands Comptes, qui aura pour objectif de développer des pièces moteur en environnement mécanique, au-delà du marché automobile proprement dit.

II. LE POSTE

Rattaché au Directeur du site et aux côtés du Responsable Commercial en charge du secteur automobile, votre mission consistera à :

- Diversifier notre offre et générer un volume d'affaires auprès des grands comptes de l'industrie (pétrole, nucléaire, moteurs/pompes... et automobile) ;
- En amont, vous aurez identifié les évolutions de marché pour proposer

Emploi

Date de publication: 13-12-2019

Fonction: Marketing, Commercial, Vente

Localisation: Rhône-Alpes

Expérience: Confirmé

une offre pertinente et adaptée ;

- Vous vous appuyerez en interne, sur les équipes techniques (Bureau d'études, méthodes) ainsi que sur une assistante commerciale trilingue ;
- Vous êtes le contact privilégié du client jusqu'à la livraison des pièces. Vous serez amené à vous déplacer régulièrement en France ainsi qu'en Allemagne et Angleterre. Basé en France, vous aurez tous les moyens pour travailler en home office, en sachant que notre site industriel est basé en Auvergne Rhône-Alpes.

III. LE PROFIL H/F

- Formation supérieure Ingénieur Mécanique type ECAM, INSA, ENISE, Mines... avec un double cursus si possible en formation commerce/vente... ;
- Expérience importante dans une fonction commerciale/développement en industrie mécanique, pour des grands comptes ; bonne maîtrise de l'usinage de pièces complexes gamme longue et des pièces excentriques ;
- Anglais impératif ; Allemand : un atout ;
- Bonne maîtrise des contextes et relations internationales notamment en Europe ;
- Challenger ; autonome ; adaptable ;
- Envie de s'investir dans des projets industriels motivants.

conseil-rh3@cera.fr

[Envoyer un lien vers cette annonce par mél.](#)

TECHNICIEN D'ATELIER

Nous recherchons notre nouvelle technicienne d'atelier au sein d'un laboratoire de recherche des arts et métiers de Paris : Laboratoire Conception Produit Innovation

L'activité du technicien sera d'accompagner les étudiants à transformer leur idée en maquette physique (voire numérique voire électronique).

Miss ions principales :

- Former et accompagner les étudiants à l'utilisation des machines (conventionnelles, commandes numérique)
- Maintenir le parc de machines en preventif et correctif premier niveau
- Faire respecter les règles de sécurité dans les ateliers
- suivre les stocks, remonter les demandes d'approvisionnement et ordonner les ateliers
- entretenir les locaux et s'occuper de leur aménagement general

Compétenc es requises :

- Compétence en mécanique, procédé industriel et maintenance
- Apprécier les rencontres et les échanges
- Réagir rapidement à des situations imprévues
- Être force de propositions
- Intérêt pour la fabrication numérique et les outils collaboratifs

Le salaire plancher pour ce poste (sans prendre en compte les eventuels diplomes et experiences) serait de 1550€ net avant prelevement d'impot sur le revenu et majoration de 3% parisienne incluse.

rebecca.fevry@ensam.eu

[Voir le site](#)

Emploi

Date de publication:08-12-2019

Fonction:Production - Fabrication - Chantiers

Localisation: Ile-de-France (paris 13)

Expérience:Débutant accepté

Envoyer un lien vers cette annonce par mél.

INGÉNIER(E) SUPPORT PRODUIT (H/F)

QUI SOMMES-NOUS ?

L'activité avionique rassemble 10 000 collaborateurs qui œuvrent à fournir des équipements et des systèmes de pointe pour toute la chaîne de l'aéronautique civile et militaire.

Le site du CSC France à Châtelleraut assure la réparation d'équipements aéronautiques civils et militaires, la vente de pièces de rechange et la formation des utilisateurs de nos produits.

Le Département Support Technique Produits recherche un/une Ingénieur Support Produit (H/F)
Basé(e) à Châtelleraut (86)

Emploi

Date de publication: 05-12-2019

Fonction: Etudes, Recherche, Projet

Localisation: Centre (Châtelleraut)

Expérience: Confirmé

QUI ETES-VOUS ?

Vous êtes issu(e) d'une formation Ingénieur dans les domaines de la maintenance aéronautique et/ou génie industriel ?

Votre curiosité et votre esprit pratique seront de forts atouts.
Vous avez des compétences en électronique analogique et/ou numérique, ainsi qu'en mécanique ?

Responsable, vous avez de l'expérience en Management de projet ?

Vos connaissances en architecture et mode de fonctionnement des calculateurs seront appréciées.
Rigoureux, vous savez travailler aussi bien en équipe qu'en autonomie ?

La connaissance de l'aéronautique sera un plus pour le poste.

Alors n'hésitez plus, adressez votre candidature et offrez-vous l'opportunité d'étudier ce projet avec nous !

CE QUE NOUS POUVONS ACCOMPLIR ENSEMBLE :

Au sein du département « Test & Product Engineering / Support Technique Produits » des opérations ASW, le titulaire du poste aura en charge le support technique aux unités de réparation.

Vous vous verrez confier les missions suivantes :

- Garantir le traitement des faits techniques de son portefeuille émis par les Unités de Réparation et réaliser les actions associées (Périmètre Réparation & Production)
- Etre le référent technique des Unités de Réparation en relation avec le Responsable de la conception du produit.
- Assurer la résolution des faits techniques avec réactivité et engagement en s'appuyant sur les compétences des autres entités et services (interrelation= Responsable Industriel, Méthode, Moyen test, Responsable Produit Série, Responsable conception, Responsable Produit Exploitation, Supply Chain,.....)
- Contribuer à la tenue des performances industrielles et à la qualité des réparations, ainsi que de la production.
- Contribuer aux projets, en prenant en charge des actions techniques et transverses (management, coordination, suivi)

- Proposer des solutions techniques et mener les plans d'améliorations associés permettant de contribuer à la performance industrielle des unités de réparation, en prenant en charge des actions techniques et transverses (management, coordination, suivi)

- Etre force de proposition pour apporter des solutions et les plans d'actions associés en adéquation avec les besoins opérationnels mais également avec les aspects réglementaires liés à l'aéronautique

La perspective de rejoindre un Groupe innovant vous motive ? Alors rejoignez-nous en postulant à cette offre.

Vous souhaitez en savoir plus sur l'activité avionique ? Cliquez ici.

Innovation, passion, ambition : rejoignez Thales et créez le monde de demain, dès aujourd'hui.

betty.renoux@fr.thalesgroup.com

Voir le site

[Envoyer un lien vers cette annonce par mél.](#)

RESPONSABLE D'ATELIERS MÉCANIQUES GABON - CDI

Notre client est une entreprise gabonaise spécialisée dans la transformation du bois (scierie).

Le siège social de l'entreprise est basé à Libreville et toute l'exploitation est basée à Ndjolé (à 3h/4h de Libreville en voiture).

Il s'agit d'un contrat local en CDI basé à Ndjolé.

Taille de l'entreprise : environ 400 salariés (plusieurs nationalités).

Tail le de l'effectif sur site : 280 personnes.

Effectif du département : 40 personnes.

Emploi

Date de publication:05-11-2019

Fonction:Production - Fabrication - Chantiers

Localisation: Etranger

Expérience:Confirmé

Profil recherché

- Vous avez un diplôme de type Bac+2 minimum.

- Vous disposez de 5 ans minimum d'expérience professionnelle (stage, alternance, emploi).

- Vous connaissez les engins forestiers type bulldoze, débardeur (skidder) ainsi que les engins TP route, type camion, benne, niveleuse, tractopelle.

- Vous parlez couramment français (langue de travail).

- Une expérience à l'étranger au sein d'un pays en développement ou en Afrique serait très appréciée.

- Vous recherchez une expérience responsabilisant sur le terrain.

- Vous êtes très adaptable, ouvert d'esprit, motivé(e) et impliqué(e).

- Vous êtes disponible en 2020 pour un contrat cadre expatrié en CDI à Ndjolé (Gabon).

pierre.lapadjian@myinternshipabroad.com

Voir le site

[Envoyer un lien vers cette annonce par mél.](#)

Stage(s)

CARACTÉRISATION DE DÉTECTEURS UVC INNOVANTS POUR LA MESURE DU CONTINU D'HERZBERG (200-242 NM) DANS L'ESPACE

Présentation du laboratoire

Le LATMOS est un laboratoire spécialisé dans l'observation de l'atmosphère terrestre et du Soleil, ainsi que dans l'étude des autres corps du système solaire.

Pour cela, le laboratoire a développé une forte compétence instrumentale, construit des instruments innovants déployés au sol et dans l'Espace. Des modèles numériques d'atmosphères sont également développés et utilisés pour interpréter les diverses observations.

Stage

Date de publication: 29-11-2019

Fonction: Etudes, Recherche, Projet

Localisation: Ile-de-France (Guyancourt 78280)

Expérience: Débutant accepté

Contexte de la mission

Le projet DEVINS vise à utiliser les remarquables propriétés des matériaux oxydes (Ga₂O₃, MgZnO) pour concevoir et réaliser des composants optoélectroniques innovants et adaptés aux contraintes spatiales : des photodétecteurs UVC « Solar-Blind », insensibles aux longueurs d'onde visibles et infrarouges. Ce projet s'inscrit dans la mission UVSQ-Sat dont le but est la mise en orbite d'un nanosatellite utilisant les photodétecteurs DEVINS pour étudier l'influence du flux solaire UV (et de sa variabilité) sur le climat terrestre. Vous serez amené.e à caractériser ces détecteurs et à travailler sur plusieurs étapes de leur réalisation (voire conception), jusqu'à la réalisation du modèle de vol, embarqué à bord du satellite.

Détails de la mission

1. Recherche bibliographique :

Premièrement vous devrez comprendre les outils et la technologie utilisés (photodétecteurs MSM, état de l'art des détecteurs UV, mécanismes physiques intervenant dans la détection). Ainsi qu'une compréhension du contexte de la mission et l'aspect innovant de ces détecteurs.

2. Caractérisation d'échantillons (activité principale) :

Un banc de mesure optique a été développé et automatisé au LATMOS pour pouvoir mesurer et caractériser des photodétecteurs (sur wafer et packagés). Vous serez amené.e à caractériser des échantillons en mesurant plusieurs « Figure of Merit » de ces photodétecteurs (Courbes IV, Réponse spectrale, Rise and Fall...).

Grâce à votre compréhension des différents mécanismes entrant en jeu vous pourrez juger de la pertinence des résultats et participer à l'optimisation du banc de mesure.

3. Compréhension et implication dans plusieurs étapes de la chaîne de fabrication :

La réalisation d'un photodétecteur est le résultat d'une multitude d'opérations complexes visant à partir d'un matériau jusqu'à obtenir un produit final utilisable (épitaxie, lithographie, recuit, wire bonding, packaging...).

Chacune de ces étapes peut influencer les performances des détecteurs. Vous pourrez être amené.e à intervenir sur plusieurs de ces étapes (ou à caractériser l'échantillon entre certaines d'entre elles). Grâce à vos connaissances acquises sur cette technologie et aux résultats obtenus vous participerez à la définition et à l'optimisation de la chaîne de fabrication.

4. Coopération au sein du projet :

Plusieurs équipes et corps de métier travaillent ensemble pour mener à bien la mission UVSQ-Sat : électroniciens, informaticiens, chercheurs... L'intégration et la bonne coopération entre ces équipes sont primordiales. Vous serez amené.e à travailler avec plusieurs membres de l'équipe. Une écoute et compréhension des besoins, une bonne réactivité et une vision globale du projet vous seront demandées.

Compétences recherchées

Etudiant t.e, vous présentez un fort intérêt pour les technologies et le monde du spatial.

Votre cursus vous permet d'appréhender les thèmes suivants :

- Optoélectronique
- Photodétecteurs
- Mesures optiques
- Matériaux (oxydes)
- Programmation (Python, Labview, MatLab)
- Autonomie
- Facilité d'intégration

Informations sur l'offre

Contrat : Stage

Durée : 6 mois

Début : Février 2020 (flexibilité possible selon disponibilité du candidat)

Niveau : Bac+4 à Bac+5

Lieu : LATMOS - 11 boulevard d'Alembert - 78280 Guyancourt

Merci de bien vouloir faire parvenir CV et lettre de motivation par mail à : luc.dame@latmos.ipsl.fr et xavier.arrateig@latmos.ipsl.fr

xavier.arrateig@latmos.ipsl.fr

Voir le site

[Envoyer un lien vers cette annonce par mél.](#)

INGÉNIEUR MÉCANIQUE CALCUL ÉLÉMENT FINIS / CONNAISSANCE MATLAB

IFP Energies nouvelles est un organisme public de recherche, d'innovation industrielle et de formation intervenant dans les domaines de l'énergie, du transport et de l'environnement. Sa mission est d'apporter aux acteurs publics et à l'industrie des technologies performantes, économiques, propres et durables pour relever les trois grands défis sociétaux du 21^e siècle : changement climatique et impacts environnementaux, diversification énergétique et gestion des ressources en eau. Son expertise est internationalement reconnue.

Stage

Date de publication: 13-11-2019

Fonction: Etudes, Recherche, Projet

Localisation: Ile-de-France
(Rueil-Malmaison)

Expérience: Débutant

Machine électrique : implantation de critère d'évaluation mécanique dans un outil d'optimisation électromagnétique de rotor

Description du sujet :

IFPEN développe des concepts innovants de systèmes de machines électriques nécessitant des rotors fonctionnant à hautes vitesses

Les rotors de ces machines sont constitués de tôles axialement très fines supportant les aimants. A haute vitesse, l'effort de centrifugation nécessite des ponts radiaux sur la structure de la tôle autour de ces aimants afin d'assurer l'intégrité mécanique de l'ensemble.

Cependant, ces ponts sont aussi source de fuites magnétiques non désirées qui vont dégrader les performances électromagnétiques de la machine. Il faut donc trouver lors de la phase de dimensionnement un optimum, à la fois du point de vue de la tenue mécanique et électromagnétique.

Ce stage a pour objectif de proposer et d'implémenter le calcul de mécanique de structures au sein d'une plateforme d'optimisation de rotors pour machine électrique couplant les critères électromagnétiques, les règles de conception métier et des critères mécaniques par la théorie des éléments finis. La plateforme actuelle enrichie de l'apport du stage devra être capable de faire en automatique un plan d'expérience et une

optimisation électromécanique et proposer un optimum de Pareto suivant les contraintes spécifiées.

Le stage se déroulera de la manière suivante :

Prise de connaissance de la technologie et des méthodologies de dimensionnement IFPEN.

Récupération de la méthodologie par plan d'expérience sur critères électromagnétiques

Définition de la nouvelle méthodologie avec implantation d'une structure de calcul par élément-finis sous Matlab (ou autre).

Réalisation de cas test d'optimisation suivant cahier des charges

Capitaliser la démarche et les règles de conception associées

Profil recherché :

3ème année d'école d'ingénieur à dominante Mécanique.

Connaissances en calcul de structure par éléments finis.

Connaissances en machine électrique souhaitées.

Goût pour la simulation numérique indispensable.

thomas.valin@ifpen.fr

Voir le site

[Envoyer un lien vers cette annonce par mél.](#)

Emploi Cnam

[+ tous les autres secteurs](#)

[+ poster une offre](#)